

Pressemitteilung

**des Landesinnungsverbandes des Raumausstatter- und Sattlerhandwerks
Baden-Württemberg**

Erfolgreicher Messeauftritt auf der Retro Classics 2014 in Stuttgart

Der Landesinnungsverband des Raumausstatter- und Sattlerhandwerks Baden-Württemberg präsentierte sich auch im Jahr 2014 mit seiner Sattlergruppe auf der Messe „Retro Classics“ in Stuttgart.

Die 14. Stuttgarter Automobilmesse war wieder zentraler Treffpunkt für die Liebhaber automobiler Legenden aus ganz Europa und Übersee. Vom Vorkriegsautomobil über Old- und Youngtimer der Nachkriegszeit, von legendären Rennwagen über US-Cars bis zu den Klassikern der Zukunft war für jeden Autoliebhaber und Motorsportbegeisterten ein Highlight sicher.

Die Aussteller, darunter hochkarätige internationale Händler, renommierte Restauratoren und selbstverständlich die Traditionsabteilungen der Autohersteller sowie deren anerkannte Clubs, kamen aus vielen Staaten Europas nach Stuttgart.

Darüber hinaus präsentierten die Innungsfachbetriebe Arres (Pforzheim), Dausel & Goldschmid (Stuttgart), EUROTOP (Frickenhäuser), Stanka (Großbottwar) und Waskey (Heidelberg) auf einem 60qm großen Stand die Vielfalt des Autosattlerhandwerks.

„Die jährliche Retro Classics ist und bleibt eine der wichtigsten Veranstaltungen für unsere Sattlergruppe. Die Endverbraucher interessieren sich für alle Bereiche des Autosattlerhandwerks - sei es die Oldtimerrestauration, Cabrioüberdecke oder Fahrzeuginnenausstattungen“, so Landesinnungsmeister Dieter Eckert. Man konnte auch in diesem Jahr wieder viele interessierte Besucher am Stand begrüßen und beraten.



Der Messestand des Landesinnungsverbandes

Mit einem Rekordergebnis von mehr als 80.000 Messebesuchern wurde das ausgezeichnete Ergebnis des Vorjahres nochmals übertroffen.

Bereits auf Ausstellerseite hatte die Messe mit 1428 Teilnehmern eine höhere Beteiligung als 2013 verzeichnet.

Längst ist die Stuttgarter Messe für historische Fahrzeuge zu einem Treffpunkt und einem Pflichttermin für die internationale und nationale Automobilszene geworden.

Heilbronn, im März 2014